



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ**  
Шабач, Карађорђева бр.27  
Мат.број 17107461

Наш бр.142-01/ од 28.01.2020.

**Предмет:** Одговор на Захтев за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, Радови на рехабилитацији и поправљању општинских и некатегорисаних путева на територији града Шапца, ЈН бр.01/20

Поштовани,

У складу са чланом 63. став 2. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015) у даљем тексту: Закон, а на захтев потенцијалног понуђача, за давање додатних информација појашњења у поступку јавне набавке – Радови на рехабилитацији и поправљању општинских и некатегорисаних путева на територији града Шапца,ЈН 01/20, достављамо вам одговоре:

**Питање 1** У тендерској документацији, на страни 7, у делу Техничке карактеристике за извођење радова, под тачком 3. је наведено:

*„Пошто се на територији града Шапца налазе три каменолома и више шљункара, наручилац ће због економске оправданости трошкова превоза материјала извођачу радова признавати транспортне даљине од места уграђивања до најближег каменолома односно шљункаре.Овакав начин рада је неопходан како због већег коришћења локалних материјала,тако и због учешћа Месних заједница и грађана у финансирању трошкова предметних радова“*

Молимо Наручиоца да појасни горе наведено одговором на **следећа питања**:

**Питање:**

**1.Која су три каменолома у питању, који су називи и локације? Које су шљункаре у питању, који су називи и локације?**

**Одговор:** Каменоломи:“ Цуљковић“ у Цуљковићу,“Петковица“ у Петковици и „Шешевица“у Шабачкој Каменици.

Шљункаре: „Трансвер“ на обали реке Саве у Мишару; шљункара „Чокановић“ ул. Савска (код пекаре) у Шапцу; „Кипић“ на реци Дрини у Мачванском Прњавору; шљункара „Савремена градња“ доо Мишар.

**Питање:**

**2.Да ли Наручилац има закључене Уговоре са наведена три каменолома и више шљункара за испоруку материјала са дефинисаним количинама материјала који се могу преузети у току трајања уговора?**

**Одговор:**Наручилац нема закључене уговоре са три каменолома и више шљункара са дефинисаним количинама.

**Питање:**

**3.Ако Наручилац нема закључене Уговоре са наведена три каменолома и више шљункара на територији града Шапца зашто је као услов поставио признавање транспортне даљине само до најближег каменолома?**

**Одговор:** Собзиром да наручилац нема закључене уговоре са наведеним каменоломима и шљункарама користиће се материјал из најближег каменолома или шљункаре из ког тренутно може добити материјал а превоз извођачу ће бити плаћен по оствареној километражи.

**Напомена:** У тендерској документацији, на страни 7, у делу Техничке карактеристике за извођење радова, под тачком 3. извршиће се измена .

Одговори на ова питања су веома битни за припремање понуде, посебно имајући у виду предмер радова дефинисан под тачком „П РАДОВИ НА ПОПРАВЉАЊУ ОПШТИНСКИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА“ где је посебно дефинисана позиција набавке материјала ( позиције 1-11 предмера радова), посебно позиције уградње материјала (позиција 25 предмера радова) а посебно позиција транспорта материјала ( позиција 59 предмера радова).

**Питање 2.** У тендерској документацији, на страни бр.16 у делу „1.2.3.Технички капацитет, од потенцијалног понуђача се захтева да има у власништву или закупу следеће:

Ред.бр.24. Кипер камиони носивости 10-20тона („Соло“ кипери).....10 ком.

Као потенцијални понуђач наша фирма располаже са соло кипер камионима, тросовинци, са кипе тространим сандуцима носивости 15-22 тоне.

Имајући у виду намену тражених камиона (превоз асфалта, камена, шљунка...) постављамо питање Наручиоцу да ли ће признати испуњеност овог услова и са соло камионима чија је носивост 22 тоне?

**Одговор:** Наручилац прихвата испуњеност овог услова и са соло камионима чија је носивост од 10-22 тоне.

**Напомена:** У тендерској документацији, на страни 16, у делу Технички капацитет извршиће се измена .

### **Питање 3.**

У тендерској документацији на страни бр.16 у делу „1.2.3.Технички капацитет, од потенцијалног понуђача се захтева да има у власништву или закупу следеће:

Ред.бр.30.Постројење за производњу бетона-бетоњерка.....1 ком

Као потенцијални понуђач наша фирма располаже са мобилним возилом за производњу бетона,КАРМИКС, запремине 2,5м<sup>3</sup>.

Имајући у виду да је возило намењено за производњу бетона на градилишту постављамо питање Наручиоцу да ли ће признати испуњеност овог услова са поседовањем мобилног возила за производњу бетона (КАРМИКС).

**Одговор:** Наручилац прихвата испуњеност овог услова и са поседовањем мобилног возила за производњу бетона (КАРМИКС).

### **Питање бр.4:**

У тендерској документацији на страни бр.41 у делу предмера радова, позиције 1-11 стоје позиције које подразумевају набавку грађевинског материјала са утоваром у возило.јединица мере м<sup>3</sup>.

Молимо Наручиоца да одговори на следећа питања:

#### **Питање**

**1.Које услове квалитета треба да задовољи шљунковити материјал (позиција 1-4)?**

**Одговор:** Шљунковити материјал (позиција 1-4) треба да задовољи услове за коришћење у нискоградњи односно да задовољава услове гранулације, садржаја глине и садржаја органских материја.

**Питање**

**2. Које услове квалитета треба да задовољи камени материјал гранулације 0-31,5 мм и гранулације 0-63мм (позиције 5-8)?**

**Одговор:** Камени материјал гранулације 0-31,5 мм и гранулације 0-63мм треба да задовољава услове прописане за коришћење у нискоградњи за израду доњих носећих слојева (гранулометријски састав, садржај нечистоћа - глине и да не садржи органске материје).

**Питање**

**3. Које услове квалитета треба да задовољи ломљени камен (позиција 9)?**

**Одговор:** Ломљени камен (позиција 9) за обалоутврде треба да буде кречњачког порекла фракције од 500-800 мм.

**Питање**

**4. Које услове квалитета треба да задовољи сепарисана ризла (позиција 10-11)?**

**Одговор:** За сепарисану ризлу II класе (позиција 10-11), собзиром да је то материјал ван стандарда нису потребни посебни услови квалитета.

**Питање**

**5. Како се врши обрачун количине испоручених и утоварених материјала, у растреситом или збијеном стању?**

**Одговор:** Врши се у растреситом стању.

**Питање бр.5:**

*У тендерској документацији на страни бр.41 у делу предмета радова, позиције 13,14,15 стоје позиције Бетон МБ 20/3,25/3,30/3. Обрачун по м3.*

Молим наручиоца да одговори на **следећа питања:**

**Питање**

**1. Које услове квалитета треба да задовољи бетон (позиција 13-15)?**

**Одговор:** Бетон из позиције 13,14,15 треба да задовољи све услове прописане стандардом за ту марку бетона, а посебно тражену чврстоћу на притисак за одговарајуће марке бетона.

**Питање**

**2. Да ли наведена позиција подразумева само трошкове набавке бетона на бетонској бази, или подразумева трошкове транспорта и уградње бетона?**

**Одговор:** Наведена позиција 13,14 и 15 подразумева само трошкове набавке бетона на бетонској бази без трошкова транспорта и уградње.

**Питање бр.6:**

*У тендерској документацији на страни бр.41 и 42, позиције 16-23 стоје позиције набавке бетонских цеви пречника  $\Phi$  300мм- $\Phi$  1800мм. Обрачун по м.*

Молим наручиоца да одговори на **следећа питања:**

**Питање**

**1. Које услове квалитета треба да испуне бетонске цеви (позиције 16-23)?**

**Одговор:** Бетонске цеви (позиције 16-23) треба да испуне првенствено услове правилног облика и димензија, марке бетона, чврстоће на притисак и темени

притисак. Услов водонепропусности се не тражи јер се цеви неће користити за канализационе колекторе већ искључиво за пропусте и путне канале.

**Питање**

**2. Да ли наведена позиција подразумева само трошкове набавке бетонских цеви, или подразумева и трошкове транспорта и уградње бетонских цеви?**

**Одговор:** Наведене позиције 16-23 подразумевају само трошкове набавке бетонских цеви без трошкова транспорта и уградње цеви.

**Комисија за ЈН 01/20**